

## PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane  
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu  
45111100-9 Roboty w zakresie burzenia  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej  
45233124-4 Drogi dojazdowe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI LĄDOWEJ UL. KOPERNIKA Z UL. M. CURIE SKŁODOWSKIEJ W MSTOWIE  
ADRES INWESTYCJI : MSTÓW ul. KOPERNIKA  
INWESTOR : GMINA MSTÓW  
ADRES INWESTORA : ul. 16 - Stycznia 14  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ PRZEDMIAR : Tomasz Bana kiewicz  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Tomasz Bana kiewicz  
DATA OPRACOWANIA : 29.11.2017 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

29.11.2017 r.  
29.11.2017 r.

29.11.2017 r.

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opracowanie obejmuje przedmiar robót dla tematu pn. :

Przebudowa drogi ł cz. ul. Kopernika z ul. M. Curie Skłodowskiej w Mstowie, Gmina Mstów.

W zakresie projektu jest rozwi. zanie zagadnie. technicznych, konstrukcyjnych i kosztowych oraz warunków wykonania drogi.

W liniach rozgraniczaj. cych obejmuj. cych przedmiotow. inwestycji, przewiduje si. wykonanie inwestycji j.wy. ej w zakresie :

- roboty pomiarowe i rozbiórkowe,
- wykopy pod proj. konstrukcj. nawierzchni drogi,
- eko stabilizacja
- podbudowa z kruszywa kamiennego,
- nawierzchnia asfaltobetonowa w dwóch warstwach
- roboty towarzyszące ( regulacja uzbrowienia,
- zagospodarowanie przyległego terenu poprzez ukształtowanie, plantowanie, uzupełnienie ziemi i obsianie traw .

Inwestorem przedsi. wzięcia jest : Gmina Mstów, 42 – 244 Mstów, ul. 16 – ego Stycznia 14

Szeroko. drogi 3,0 m uzgodniono z inwestorem, po dokładnym przeanalizowaniu warunków terenowych i własno. ci pasa drogowego, podjęto decyzję o zlokalizowaniu drogi mieszcz. c si. w istnieją cym pasie drogowym nie wchodz. c w działki prywatne.

Realizacja przebudowy drogi gminnej o nawierzchni asfaltobetonowej z poboczeniami utwardzonymi, wykonaniem zjazdów przyczyni si. do poprawy funkcjonalno. ci drogi, polepszenia parametrów technicznych drogi, jak i te do poprawy bezpiecze. stwa ruchu drogowego.

Podstawowe parametry rozwi. zania drogowego :

Długo. drogi 315,70 mb.

1. Wytczenie punktów głównych trasy w osi drogi po uprzednim wyznaczeniu pasa drogowego.
2. Oczyszczenie terenu poprzez karczowanie i usuni. cie krzewów, korzeni ( samosiejki ) poprzez spalenie lub transport na odległo. 2 km.
3. Korytowanie drogi wraz z rozbiórk. istniejącej podbudowy z. użł. z domieszk. rumoszu skalnego z transportem na odległo. 2 km.
4. W rejonie wł. czenia do ul. M. Curie Skłodowskiej nale. y rozebrać. istnieją cych chodnik z kostki i kraw. nik, wykona. jezdni. o szer. 5,00 m wraz z łukami o promieniu R = 5,00 m i R = 3,00 m – patrz projekt zagospodarowania terenu
5. Wyprofilowanie i zaę. szczanie podło. a pod warstwy konstrukcyjne.
6. Wykonanie warstwy ods. czaj. czej z piasku gr. 7 cm
7. Wykonanie ekostabilizacji z mieszanki popiołowo – u. lowo – cementowej ( 1,5 – 2,5 Mpa gr 15 cm w korycie drogi.
8. Wyprofilowanie i zaę. szczanie podło. a pod warstwy konstrukcyjne.
9. Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 15 cm o frakcji 31,5/63 mm.
10. W wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 5 cm o frakcji 0/31,5 mm.
11. Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsj. asfaltow. szybko – rozpadow. w ilo. ciach zgodnych z Polsk. Norm. tj. 0,8 kg/m<sup>2</sup>.
12. Warstwa wi. ca – wyrównawcza - beton asfaltowy AC 16 W gr. 4 cm na bazie asfaltu 50/70 według WT - 2 z 2010 .
13. Skropienie warstwy asfaltowej emulsj. asfaltow. szybko – rozpadow. w ilo. ciach zgodnych z Polska Norm. tj. 0,5 kg/m<sup>2</sup>.
14. Warstwa cieralna - beton asfaltowy AC 8 S gr. 4 cm na bazie asfaltu modyfikowanego według WT – 2 z 2010.
15. Na całej długo. ci drogi kraw. d. jezdni zeskosowa i zabezpieczy. asfaltem D – 70 na szer. 10 cm.
16. Odwodnienie powierzchniowe zaprojektowano spadkami poprzecznymi i podłu. nymi na przyległy teren .
17. Pobocza utwardzone 2\*0,50 m – z kruszywa kamiennego o frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm
18. Zjazdy na posesie, pola i drogi polne utwardzone kruszywem kamiennym o frakcji 0/31,5 mm o gr. 15 cm na gł. boko. ci pasa drogowego.
19. Wierzch utwardzenia poboczy i zjazdów zaklinowa i zamiatowa tak, aby materiał nie był w stanie lu. nym (dobrze zaę. ci ).
20. Pobocza mi. dzy utwardzonym poboczem, a skarp. terenu uzupełni. ziemi i zaę. ci - humusowanie.
21. Plantowanie i ukształtowanie przyległego terenu wzdlu. drogi wraz z wyprofilowaniem skarp - przyległy teren zahumusowa i obsia. traw .

Odwodnienie powierzchniowe, spadkami poprzecznymi i podłu. nymi, spływ wód opadowych bezpośrednio na przylegaj. cy teren – w. ski pas drogowy, brak mo. liwo. ci wej. cia dalej na działki prywatne w celu wykonania rowów odwadniaj. cych.

Zało. enia :

Grunt kat. II i III . Roboty ziemne wykonane : r. cznie i mechanicznie przy u. yciu koparek podsi. biernych o poj. ły ki 0,25 - 0,4 - 0,6 m<sup>3</sup> z transportem urobku samochodami wywrotkami o ładowno. ci 5 - 10 ton na odległo. 5 km .

Profilowanie i zaę. szczanie podło. a mechanicznie. Plantowanie terenu r. cznie. Wykona. przekopy kontrolne - r. cznie. Plantowanie terenu i obsianie traw . Wywóz gruzu na odległo. 5 km.

Podstawa wyceny: KNR 2 - 01, KNR 2 - 31, AT-03, KNR 4 - 04, KNNR - 1, KNNR - 6, KNR AT 04.

Niniejszy przedmiar robót został sporz. dzony w oparciu o:

- uzgodnienia z Gmin. Mstów
- przedmiar robót wykonany przez p. Tomasz Bana. kiewicz,
- Rozporz. dzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 Dz.U. z 2004 nr 202 poz 2072

Zało. enia wyj. ciowe :

- podstawy do wyliczenia nakładów rzeczowych kosztorysu: KNNR, KNR, kalkulacja własna.

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
- dokumentacja - rysunki

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>PRZEBUDOWA DROGI Ł CZ CEJ UL. KOPERNIKA Z UL. M. CURIE SKŁODOWSKIEJ W MSTOWIE.</b>					
1	<b>ROBOTY DROGOWE CPV 45233</b>				
1.1	<b>D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE : pomiarowe, rozbiórkowe, CPV 45111</b>				
1	<b>KNNR 1</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1.	<b>0111-01</b>				
1	<b>D.01.01.01.</b>				
		0.316	km	0.32	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.32</b>
2	<b>Analiza</b>	Inwentaryzacja powykonawcza robót drogowych.	m		
d.1.	<b>własna</b>				
1	<b>D.01.01.01.</b>				
		315.70	m	315.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>315.70</b>
3	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - ci cie pił nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1.	<b>0101-02</b>				
1	<b>D.01.02.04.</b>				
		4.50+8.50	m	13.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.00</b>
4	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub u lowej 14x14 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0807-01 ana-</b>	na podsypce piaskowej z wyp.spo in piaskiem - zwrot inwestorowi			
1	<b>logia</b>				
	<b>D.01.02.04.</b>				
		7.0*1.5	m <sup>2</sup>	10.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.50</b>
5	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie kraw ników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej -	m		
d.1.	<b>0806-02</b>	zwrot inwestorowi			
1	<b>D.01.02.04.</b>				
		10.0+12.00	m	22.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.00</b>
6	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie obrze y trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piasko-	m		
d.1.	<b>0806-07</b>	wej			
1	<b>D.01.02.04.</b>				
		6.00	m	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie ław pod kraw niki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0812-03</b>				
1	<b>D.01.02.04.</b>				
		22.00*0.065+6.0*0.03	m <sup>3</sup>	1.61	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.61</b>
8	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0802-04</b>	( docelowo 8 cm )			
1	<b>D.01.02.06.</b>	Krotno = 2			
		4.50	m <sup>2</sup>	4.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.50</b>
9	<b>KNR 4-04</b>	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy r cznym załadowaniu i wyładowaniu	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>1101-02</b>	samochodem skrzyniowym na odl. do 1 km			
1	<b>D.01.02.04.</b>				
		10.5*0.08 +22.0*0.15*0.3+6.0*0.2*0.06	m <sup>3</sup>	1.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.90</b>
10	<b>KNR 4-04</b>	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy r cznym załadowaniu i wyładowaniu	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>1101-05</b>	samochodem ciężarowym - dod.za ka dy nast.rozp. 1 km ( + 4 km )			
1	<b>D.01.02.04.</b>	Krotno = 4			
		1.90	m <sup>3</sup>	1.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.90</b>
11	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyła-	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>1103-04</b>	dowaniu samochodem samowyładowniczym na odleg. 1 km ( docelowo 5 km )			
1	<b>D.01.02.04.</b>				
		4.5*0.08+1.61	m <sup>3</sup>	1.97	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.97</b>
12	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyła-	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>1103-05</b>	dowaniu samoch.samowyl.- dod.za ka dy nast.rozp. 1 km ( + 4 km )			
1	<b>D.01.02.04.</b>	Krotno = 4			
		1.97	m <sup>3</sup>	1.97	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.97</b>
13	<b>Kalkulacja</b>	Utylizacja materiałów pozyskanych w trakcie prowadzenia robót, a nie podlega-	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>własna</b>	j cych ponownemu wbudowaniu			
1	<b>D.01.02.04.</b>				
		1.97	m <sup>3</sup>	1.97	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.97</b>
14	<b>KNNR 1</b>	Wywo enie gał zi na odległo do 2km.	mp		
d.1.	<b>0107-03</b>				
1	<b>D.01.02.01.</b>				
		2.00	mp	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	<b>KNNR 1</b>	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszy rzadkich od 10% do 30% powierzchni.	ha		
d.1.	<b>0102-06</b>				
1	<b>D.01.02.01.</b>	(25.0*2.0+15.0*1.5)/10000	ha	0.01	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.01</b>
<b>1.2</b>	<b>D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE - CPV 45111 - roboty ziemne.</b>				
16	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsi biernymi o poj.ły ki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. ( docelowo 5 km ) koryto - tabela robót ziemnych	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0202-08</b>				
2	<b>D.02.01.01.</b>	547.33*0.90	m <sup>3</sup>	492.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>492.60</b>
17	<b>KNNR 1</b>	Wykopy z załadunkiem r cznym i transportem na odległo do 1 km (grunt kat. III)	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0301-02</b>				
2	<b>D.02.01.01.</b>	(547.33*0.10)-16.26	m <sup>3</sup>	38.47	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.47</b>
18	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III- według tabeli robót	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0311-02</b>				
2	<b>D.02.03.01.</b>	16.26	m <sup>3</sup>	16.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.26</b>
19	<b>KNR 2-01</b>	Zag szczenie nasypów zag szczarkami; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0236-03</b>				
2	<b>D.02.03.01.</b>	16.26	m <sup>3</sup>	16.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.26</b>
20	<b>KNNR 1</b>	Dodatek za ka dy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) ( + 4 km )	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0208-02</b>				
2	<b>D.02.01.01.</b>	Krotno = 4 492.60+38.47	m <sup>3</sup>	531.07	
				<b>RAZEM</b>	<b>531.07</b>
21	<b>KNNR 1</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0503-05</b>				
2	<b>D.06.01.01</b>	(232.60*1.0+248.2*1.0+18.0*5.0*0.5+14*5.0*0.5)*0.5	m <sup>2</sup>	280.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>280.40</b>
22	<b>KNNR 1</b>	R czne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0501-01</b>				
2	<b>D.06.01.01</b>	280.40	m <sup>2</sup>	280.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>280.40</b>
23	<b>KNNR 1</b>	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0507-03</b>				
2	<b>D.06.01.01</b>	18*5.0*0.5+14*5.0*0.5	m <sup>2</sup>	80.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.00</b>
24	<b>KNNR 1</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubo ci warstwy humusu 5 cm.	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0507-01</b>				
2	<b>D.06.01.01</b>	232.6*1.0+248.2*1.0	m <sup>2</sup>	480.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.80</b>
<b>1.3</b>	<b>D.08.00.00. ELEMENTY ULIC CPV 45233 - kraw niki. chodnik</b>				
25	<b>KNNR 6</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubo ci 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem ( KOSTKA BRUKOWA Z ROZ-BIÓRKI )	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0502-03</b>				
3	<b>D.08.02.02.</b>	1.5*1.5	m <sup>2</sup>	2.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.25</b>
26	<b>KNR 2-31</b>	Ława pod kraw nik z oporem z betonu C12/15	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0402-04</b>				
3	<b>D.08.01.01.</b>	5.0*0.065+10.0*0.065+2.0*0.03	m <sup>3</sup>	1.04	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.04</b>
27	<b>KNNR 6</b>	Kraw niki betonowe wystaj ce o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej	m		
d.1.	<b>0401-01</b>				
3	<b>D.08.01.01.</b>	15.00	m	15.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
28	<b>KNR 2-31</b>	Rowki pod kraw niki i ławy kraw nikowe o wym. 30x40 cm w gruncie kat.III-IV	m		
d.1.	<b>0401-06</b>				
3	<b>D.08.01.01.</b>	17.00	m	17.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29 d.1. 3	<b>KNNR 6</b> <b>0404-02</b> <b>D.08.03.01.</b>	Obrze a betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem ( OBRZE E Z ROZBIÓRKI ) 2.00	m m	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
30 d.1. 3	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-04</b> <b>D.03.02.01a.</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodoci gowych i gazowych 4.00	szt. szt.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
<b>1.4</b>	<b>D.04.00.00.</b>	<b>PODBUDOWA CPV 45233 - profilowanie, ekostabilizacja, warstwa z piasku, podbudowa, skropienie.</b>			
31 d.1. 4	<b>KNNR 6</b> <b>0103-03</b> <b>D.04.01.01.</b>	Profilowanie i zag szczanie podło a wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 300.0*3.4+5.0*(4.4+5.4)*0.5+2.0*(4.4+5.4)*0.5+3.7*5.4+5.0*5.0+0.2146*5.2*5.2+0.2146*3.2*3.2+5.0*1.5*0.5+8.5*0.5+4.72	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1120.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1120.00</b>
32 d.1. 4	<b>KNR AT-03</b> <b>0201-01 ana-</b> <b>logia</b> <b>D.04.05.04.</b>	Stabilizacja podło a popiołami EKOSTABILIZACJA o Rm 1,5 - 2,5 MPa - gotowa , grubo warstwy po zag szczaniu 20 cm - DOCELOWO 15 cm. Krotno = 0.75 1120.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1120.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1120.00</b>
33 d.1. 4	<b>KNNR 6</b> <b>0106-05</b> <b>D.04.02.01.</b>	Warstwy odcinaj ce z piasku zag szczane mechanicznie o grubo ci 10 cm ( docelowo 7 cm - Krotno = 0.7 1120.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1120.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1120.00</b>
34 d.1. 4	<b>KNNR 6</b> <b>0113-01</b> <b>D.04.04.02.</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 1120.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1120.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1120.00</b>
35 d.1. 4	<b>KNNR 6</b> <b>0113-05</b> <b>D.04.04.02.</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm ( docelowo 5 cm ) Krotno = 0.5 1120.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1120.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1120.00</b>
36 d.1. 4	<b>KNR AT-03</b> <b>0202-02</b> <b>D.04.03.01.</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsj asfaltow na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zu ycie emulsji 0,5 kg/m2 1040.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1040.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1040.00</b>
<b>1.5</b>	<b>D.05.00.00.</b>	<b>NAWIERZCHNIA CPV 45233 - nawierzchnia warstwa wi ca i cierzalna</b>			
37 d.1. 5	<b>KNNR 6</b> <b>0308-01</b> <b>D.05.03.05a.</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubo ci 4 cm (warstwa wi ca) - AC 16 W dla KR - 3 300.0*3.16+5.0*(3.16+4.16)*0.5+2.0*(4.16+5.16)*0.5+3.7*5.16+5.0*5.0+0.2146*5.08*5.08+0.2146*3.08*3.08+5.0*1.5*0.5+8.5*0.5+4.71	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1040.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1040.00</b>
38 d.1. 5	<b>KNR AT-03</b> <b>0202-02</b> <b>D.04.03.01.</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsj asfaltow na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zu ycie emulsji 0,5 kg/m2 990.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	990.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>990.00</b>
39 d.1. 5	<b>KNNR 6</b> <b>0309-02</b> <b>D.05.03.05b.</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubo ci 4 cm (warstwa cierzalna) - AC 8 S dla KR - 3 na bazie asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55 300.0*3.0+5.0*(3.0+4.0)*0.5+2.0*(4.0+5.0)*0.5+8.7*5.0+0.2146*5.0*5.0+0.2146*3.0*3.0+8.5*0.5+5.0*1.5*0.5+4.70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	990.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>990.00</b>
40 d.1. 5	<b>KNR AT-04</b> <b>0201-01 ana-</b> <b>logia</b> <b>D.05.03.05b.</b>	Uszczelnienie poł czenia nawierzchni asfaltobetonowej ta m samoprzylepn bitumiczn szer. 4 cm 4.5+8.5+5.0+5.0+3.0	m ozn. m ozn.	26.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.00</b>
41 d.1. 5	<b>KNR 2-31</b> <b>1004-07</b> <b>D.04.03.01.</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - kraw dz jezdni i poł czenia (315.7*2+8.5+13.0+5.0)*0.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	65.79	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.79</b>
<b>1.6</b>	<b>D.04.00.00.</b>	<b>POBOCZA I ZJAZDY UTWARDZONE CPV 45233 - profilowanie, pobocza i zjazdy utwardzone</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
42 d.1. 6	<b>KNNR 1</b> <b>0202-08</b> <b>D.02.01.01.</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsi biernymi o poj.ły ki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad - zjazdy - ( doce- lowo wywóz 5 km ) (5.0*2.0*2+5.0*1.7+5.0*1.0*2+5.0*1.3*2+5.0*1.0*2+5.0*0.7*2+5.0*0.8+5.0* 0.5+5.0*1.2+5.0*1.0+5.0*1.2*2+5.0*1.5+5.0*1.0*2+5.0*2.0*2+5.0*1.5+5.0*1.0* 2+5.0*1.5*3+5.0*1.0+5.0*0.7+5.0*0.5+5.0*1.0)*0.15*0.9	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  25.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.85</b>
43 d.1. 6	<b>KNNR 1</b> <b>0301-03</b> <b>D.02.01.01.</b>	Wykopy z załadunkiem r cznym i transportem na odległ do 1 km (grunt kat. IV)  28.73*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.87	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.87</b>
44 d.1. 6	<b>KNNR 1</b> <b>0208-02</b> <b>D.02.01.01.</b>	Dodatek za ka dy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladow- cznymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) ( + 4 km ) Krotno = 4 28.73	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  28.73	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.73</b>
45 d.1. 6	<b>KNNR 6</b> <b>0103-03</b> <b>D.04.01.01.</b>	Profilowanie i zag szczanie podł o a wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pobocze i zjazdy  191.50+232.6*0.5+248.2*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  431.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>431.90</b>
46 d.1. 6	<b>KNNR 6</b> <b>0113-06</b> <b>D.04.04.02.</b>	Warstwa góna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - pobocza i zjazdy na pola  431.90	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  431.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>431.90</b>
1.7	<b>D.07.00.00. URZ DZENIA BEZPIECZE STWA RUCHU - CPV - 45233 ( oznakowanie )</b>				
47 d.1. 7	<b>KNNR 6</b> <b>0702-01</b> <b>D.07.02.01.</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  6.00	szt.  szt.	  6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
48 d.1. 7	<b>KNNR 6</b> <b>0702-05</b> <b>D.07.02.01.</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2  6.00	szt.  szt.	  6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>